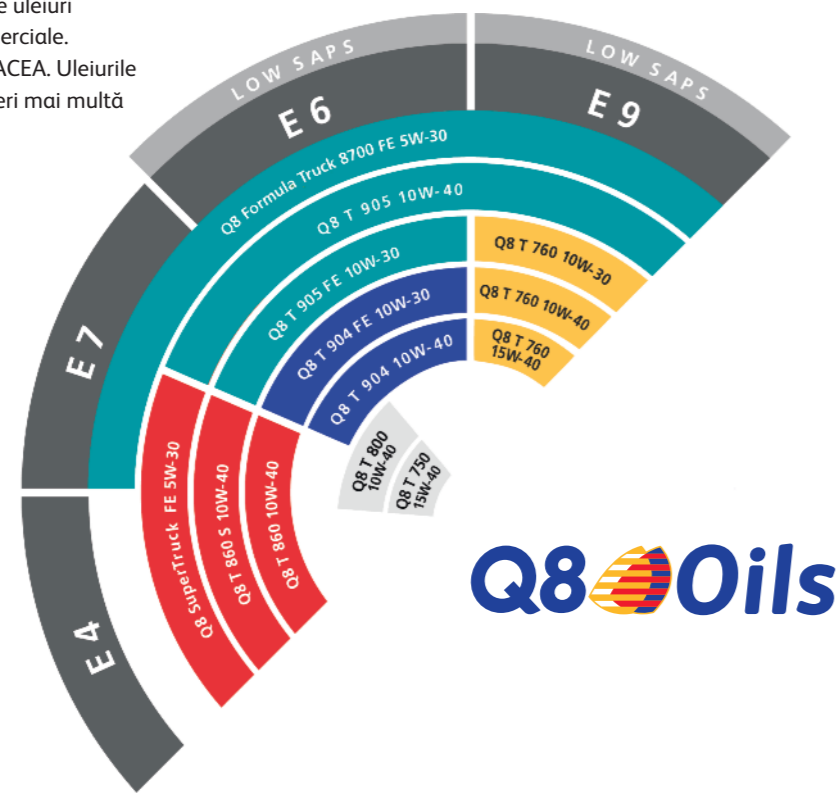


Q8 Formula Truck



Lovește ținta, alege uleiul potrivit!

În figura de mai jos este ilustrată gama de uleiuri Q8 pentru motoarele autovehiculelor comerciale. Aceasta este împărțită după specificația ACEA. Uleiurile care acoperă mai multe specificații vor oferi mai multă protecție motorului dvs.



Q8 Oils

- Cele mai avansate produse sub aspectul Economiei de carburant, al tehnologie de conținut scăzut de SAPS, al compatibilității cu dispozitivele post-tratament și cu scurgerea prelungită
- Produse avansate sub aspectul economiei de carburant, al tehnologiei de conținut scăzut de SAPS, al compatibilității cu dispozitivele post-tratament și cu scurgerea prelungită
- Cea mai avansată tehnologie de conținut scăzut de SAPS și scurgere medie spre prelungită pentru motoarele HD europene și americane
- Tehnologie sintetică SAPS standard
- Tehnologie minerală SAPS standard



CUM SĂ ALEGEȚI LUBRIFIANTUL POTRIVIT PENTRU MOTORUL DVS.

- Citiți specificația recomandată de producătorul autovehiculului dvs. în manualul de instrucțiuni -
Verificați pe website-ul Gruppo Damidio (www.gruppo-damidio.ro) recomandarea de ulei.

Despre Q8Oils

Q8Oils face parte din Kuwait Petroleum Corporation (KPC), una dintre cele mai mari companii de uleiuri din lume. Cu 120 de ani de rezerve cunoscute și nivele de producție de țigăi de 2.9 milioane de barili pe zi, este clasificată al șaptelea cel mai mare producător de ulei din lume. Domeniul de activitate al KPC cuprinde fiecare segment din industria hidrocarburilor: explorare internă și externă, producție, rafinare, comercializare, comerț cu amănuntul, transport de produse petrochimice și maritim.

Susținută cu rezervele corporative semnificative ale companiei noastre mamă, Q8Oils este o organizație de lubrifianți, complet integrată. Folosind uleiuri de bază de calitate superioară, noi fabricăm o gamă vastă de uleiuri în fabricile proprii de mixare și am înființat laboratoare europene de ultimă generație pentru dezvoltare și activitate de suport tehnic. În prezent, lubrifianții Q8Oils sunt utilizați de clienți în peste 80 de țări din toată lumea.



Timișoara

Depozit și birouri

Str. Petre Stoica nr. 28
Telefoane: 0256 210 548, 0256 210 551, 0256 490 347
Fax: 0256 281 053, 0372 872 869, 0372 872 859

Cluj

Str. Crișeni FN, sat Dezmir, centrul Agro Transilvania
Telefon/Fax: 0264 504 266
Fax: 0372 872 896

București

Depozit și birouri

Str. Mihai Eminescu nr. 18C, Tunari, Ilfov
Telefoane: 021 267 50 54, 0372 730 917
Fax: 021 267 52 08, 0372 872 889, 0372 872 891

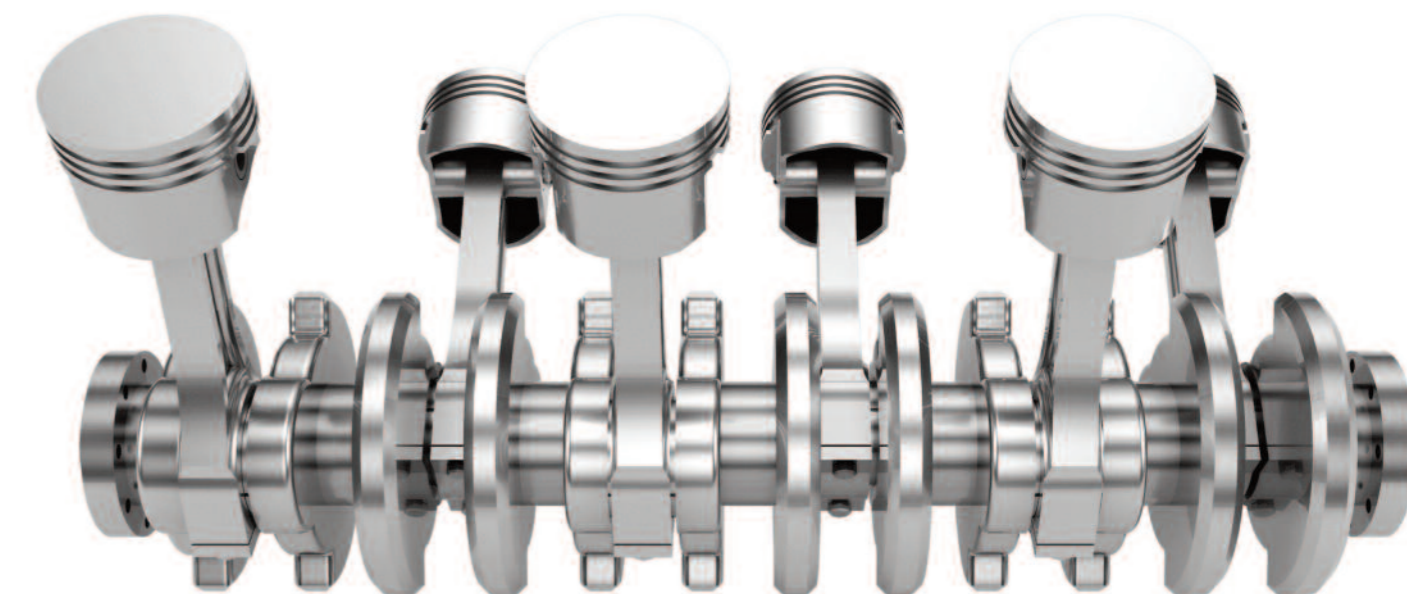
Brașov

Str. Livezii nr. 35, Sâmpetru, jud. Brașov
Telefon/Fax: 0268 708 300
Fax: 0372 872 897

Q8 Oils

proiectat pentru drumul din față

Lubrifianți de performanță mondială
pentru autovehicule comerciale



Q8 Oils
www.gruppo-damidio.ro



FM 89665

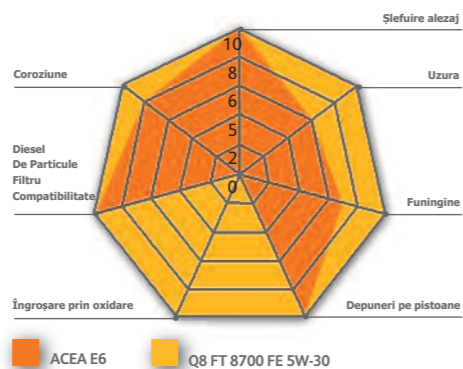
Q8 Formula Truck

Q8Oils creează și fabrică câțiva dintre lubrifianții de cea mai bună calitate de pe piață, care reprezintă cea mai bună și mai nouă tehnologie de lubrifiere, ce depășește condițiile pentru cele mai noi camioane, autobuze, tractoare și utilaje de construcție.

Lubrifianții Q8Oils HDDO cu noua tehnologie de calitate de top au fost testați cu succes în toate diferitele tipuri de aplicații, în diferite condiții. Și au trecut toate testele și probele de teren pentru a îndeplini și depăși cerințele celor mai stricți producători de motoare precum și specificațiile internaționale de la ACEA, API și JASO.

Q8Oils poate oferi acum un produs care îndeplinește și depășește următoarele condiții:

- 90% din flota curentă din Europa
- Climat extrem de cald și de rece
- Economii de carburant de până la 1,3%
- Protecție motor care duce la o perioadă de inactivitate mai mică
- Scurgere mai îndelungată
- Stabilitate mai bună la oxidare și mai puține depuneri
- Conținut redus de SAPS, ceea ce oferă protecție sistemelor post-tratament (DPF, EGR și SCR)



Q8 FT 8700 FE 5W-30, depășește specificațiile producătorilor-lideri de autovehicule. În figura de mai sus sunt ilustrați parametrii de performanță excepțională ai lubrifianțului Q8 FT 8700 FE 5W-30 față de un lubrifianț ACEA E6.

Aceasta duce la următoarele economii:

- Procese mai bune și absența greșelilor, pentru că se utilizează un singur ulei
- Nici o perioadă de nefuncționare datorată condițiilor climatice
- Economii de carburant pentru 1 camion dacă aveți 100 de camioane, și mai puține emisii
- Reducerea costului de întreținere
- O perioadă de inactivitate mai mică datorită scurgerii mai îndelungate
- Filtrul sistemului de post-tratament nu se infundă.

Q8 FT 8700 FE 5W-30 în mod deosebit, este un exemplu unic de lubrifianț sub aspectul fiabilității, protecției, al compatibilității cu sistemele dispozitivelor de emisie și al managementului economicos al unei flote Heavy Duty într-un mediu foarte competitiv.

Q8 FT 8700 FE 5W-30 este un ulei sintetic de motor, cu vâscozitate mică și randament ultra-ridicat, special creat pentru cele mai noi motoare Diesel de autovehicule comerciale, care respectă normele EURO V și VI și cerințele de mediu legale. Stabilește un standard nou în Performanța extremă și economie de carburant pentru regim dificil.

Q8 FT 8700 FE 5W-30 este un ulei Diesel pentru regim dificil, care reprezintă o calitate de lubrifianț neegalată, care maximizează performanțele celei mai noi generații de motoare.

Q8 FT8700 FE 5W-30 ... proiectat pentru drumul din față



Q8 Formula Truck

În prezent, în fabricile noastre de mixare se fabrică o gamă extrem de vastă de produse și grade de vâscozitate pentru motoare diesel de regim dificil, folosite în autovehicule comerciale, datorită uleiurilor de bază diferite și aditivilor disponibili. Se ia în considerare faptul că tenința principală, curenta și viitoarea, al noii tehnologii de uleiuri este mediul care, datorită legislației referitoare la emisii, conduce la diferite modele de motor și materiale și la carburanți alternativi care determină reducerea emisiilor de CO2, dar și la un impact negativ asupra uleiurilor lubrifiante, care necesită proprietăți suplimentare de durabilitate. Lubrifianții Q8Oils HDDO, cu o formă creată ținând cont de acesta tendința, satisface toate nevoile pieței.

Uleiuri diesel pentru regim dificil, cu conținut redus de SAPS, de nivel premium

Q8 FT 8700 FE	5W-30	Ulei sintetic de motor pentru regim dificil, cu performanță ultra-ridicată (economie de carburant), cu conținut scăzut de cenușă sulfată, fosfor și sulf (conținut redus de SAPS), creat pentru lubrifierea celor mai noi motoare Euro VI. Pentru motoare diesel Euro IV, Euro V și Euro VI, dotate cu un filtru de particule diesel (DPF) sau sisteme cu catalizator post-tratament (cum ar fi SCR), ce funcționează cu carburant diesel cu conținut scăzut de sulf (50 ppm sau mai puțin) și în condiții extrem de dificile. Compatibilitate bio, cel mai bun din clasa sa, pentru proprietăți excelente de pomire la rece. Pentru îmbunătățirea economiei de carburant cu până la 1.3 % și mai mult.
Q8 T 905 FE	10W-30	Ulei sintetic diesel pentru regim dificil, de mare randament, cu conținut scăzut de SAPS, cu caracteristici îmbunătățite de economie de carburant. Conceput pentru lubrifierea celor mai noi motoare Euro VI, se poate utiliza și la motoarele Euro IV și V cu filtru de particule diesel (DPF) sau cu sisteme catalitice post-tratament (cum ar fi SCR) și care funcționează cu carburant diesel cu conținut scăzut de sulf și în condiții dificile. Compatibilitate excelentă cu carburant bio și în timpul pornirii la rece. Îmbunătățirea economiei de carburant cu până la 1% și mai mult.
Q8 T 905	10W-40	Lubrifianț sintetic universal cu protecție maximă și conținut scăzut de cenușă, la care combinația de ACEA E6 și E9 intensifică avantajele extraordinare oferite de specificația unică ACEA, adăugând la protecția E6 împotriva șlefuirii și uzurii alezajului cilindrilor, compatibilitatea post-tratament, controlul depunerilor pe piston și curățenia motorului, caracteristicile E9 tipice și importante, precum protecție îmbunătățită împotriva coroziunii, uzurii, negrului de fum, îngroșării oxidative și compatibilității cu carburant bio. Q8 T 905 10W-40 a fost conceput pentru intervale de scurgere îndelungate la motoare diesel Euro IV, V și VI ale autovehiculelor comerciale și este potrivit și pentru câteva aplicații mobile cu motoare pe gaz.
Q8 T 904 FE	10W-30	Ulei sintetic de motor pentru regim dificil, de mare performanță, cu conținut redus de cenușă sulfată, fosfor și sulf cu formulă creată pentru motoare diesel Euro IV, V și VI ce funcționează cu carburant diesel cu conținut scăzut de sulf (50 ppm și mai puțin) și pentru unele motoare mobile cu gaz. Q8 T 904 FE 10W-30 prezintă o performanță excelentă în condiții foarte dificile. Este caracterizat de un interval îndelungat de scurgere, de o economie de carburant îmbunătățită, de o protecție puternică anti-uzură și de compatibilitate cu dispozitive post-tratament.
Q8 T 904	10W-40	Un ulei sintetic de motor pentru regim dificil, de mare performanță, cu conținut scăzut de cenușă sulfată, fosfor și sulf, cu formulă creată pentru motoare diesel Euro IV, V și VI, care funcționează cu carburant diesel cu conținut scăzut de sulf (50 ppm și mai puțin) și pentru unele motoare mobile cu gaz. Se comportă excelent în condiții de regim foarte dificil, permite un interval mare de scurgere, o economie de carburant îmbunătățită, o protecție puternică anti-uzură și compatibilitate cu dispozitive post-tratament.

Uleiuri Diesel pentru regim dificil, cu conținut scăzut de SAPS, de nivel principal

Q8 T 760	10W-30	Lubrifianț de motor Diesel cu performanță ultra-ridicată și cu conținut scăzut de cenușă sulfată, fosfor și sulf, creat pentru a lubrifia motoare diesel care respectă cea mai recentă legislație de mediu USA EPA 2007 și Euro IV, V și VI. Gradul de vâscozitate redusă 10W-30 permite îmbunătățirea economiei de carburant. OEM-urile permit intervale de scurgere îndelungate, conform indicațiilor din instrucțiunile lor. Q8 T 760 este foarte compatibil cu dispozitivele de tratare a gazelor de eșapament DPF și SCR. Mai mult decât atât, oferă o protecție puternică împotriva oxidării și a uzurii, chiar și în condiții dificile de funcționare.
-----------------	--------	---

Q8 Formula Truck

Q8 T 760	10W-40	Lubrifianț pentru motor Diesel, cu performanță ultra-ridicată, cu conținut scăzut de cenușă sulfată, fosfor și sulf, creat pentru a lubrifia motoare Diesel care respectă cea mai recentă legislație de mediu USA EPA 2007 și Euro IV, V și VI. OEM-urile permit intervale de scurgere mai mari, conform indicațiilor din instrucțiunile lor. Q8 T 760 este foarte compatibil cu dispozitivele de tratare a gazelor de eșapament DPF și SCR, minimizând infundarea filtrului de particule diesel. Mai mult decât atât, oferă o protecție puternică împotriva oxidării și a uzurii, chiar și în condiții de funcționare dificile. Intervalele prelunge de scurgere a uleiului contribuie la reducerea costului de întreținere.
-----------------	--------	---

Q8 T 760	15W-40	Lubrifianț pentru motor Diesel, cu performanță ultra-ridicată, cu conținut scăzut de cenușă sulfată, fosfor și sulf, creat pentru a lubrifia motoare Diesel care respectă cea mai recentă legislație de mediu USA EPA 2007 și Euro IV, V și VI. Formula lubrifianțului Q8 T 760 15W-40 conține uleiuri de bază minerale speciale și OEM-uri care permit intervale de scurgere prelunge, conform indicațiilor din instrucțiunile lor. Q8 T 760 este foarte compatibil cu dispozitivele de tratare a gazelor de eșapament DPF și SCR, minimizând infundarea filtrului de particule diesel. Mai mult decât atât, oferă o protecție puternică împotriva oxidării și a uzurii, chiar și în condiții de funcționare dificile. Intervalele prelunge de scurgere a uleiului contribuie la reducerea costului de întreținere.
-----------------	--------	--

Uleiuri Diesel pentru regim dificil, cu conținut standard de SAPS, de nivel de top și nivel principal

Q8 SuperTruck FE	5W-30	Fluid sintetic Diesel, de performanță ultra-ridicată, creat pentru lubrifierea motoarelor diesel Euro IV și V. Q8 SuperTruck FE 5W-30 oferă o protecție superioară împotriva uzurii, a șlefuirii alezajului, a oxidării, depunerilor, nămolului, oferind motorului o curățenie extraordinară. Asigură intervale de scurgere prelunge și economii de carburant, pentru reducerea costului de întreținere și de carburant. Q8 SuperTruck FE nu este recomandat dacă este necesar un produs cu conținut scăzut de cenușă.
-------------------------	-------	--

Q8 T 860 S	10W-40	Lubrifianț pentru motor Diesel, de performanță ultra-ridicată, creat pentru lubrifierea motoarelor Diesel Euro IV, V și VI, Q8 T 860 S 10W-40 este recomandat în special celor mai noi camioane SCANIA și asigură intervale de scurgere prelunge, o protecție superioară împotriva uzurii, a oxidării, depunerilor, nămolului, oferind motorului o curățenie excelentă.
-------------------	--------	---

Q8 T 860	10W-40	Lubrifianț pentru motor Diesel de performanță ultra-ridicată, creat pentru lubrifierea motoarelor Diesel Euro IV și V, Q8 T 860 10W-40 asigură intervale de scurgere prelunge, protecție superioară împotriva uzurii, a oxidării, depunerilor, nămolului, oferind motorului o curățenie excelentă. Produsul se poate utiliza în motoare diesel fără supraalimentare dar și cu turbocompresor cu supraalimentare ale autovehiculelor și utilajelor de teren.
-----------------	--------	---

Q8 T 800	10W-40	Lubrifianț sintetic care poate fi utilizat în toate motoarele diesel în patru timpi, de mare randament, Euro IV și V, care funcționează cu carburant diesel cu conținut redus de sulf și în condiții foarte dificile. Se pot aplica intervale prelunge de scurgere a uleiului, conform indicațiilor OEM. Motoarele pot fi fără supraalimentare, cu turbocompresor de supraalimentare sau cu compresor, cu sau fără răcitor intermediar și montate pe autovehicule comerciale sau utilaje de teren. Q8 T 800 este potrivit și pentru flote mixte.
-----------------	--------	--

Q8 T 750	15W-40	Lubrifianț mineral care se poate utiliza în toate motoarele diesel de mare performanță, Euro IV și V, în patru timpi, care funcționează cu carburant diesel cu conținut scăzut de sulf și în condiții foarte dificile. Se pot aplica intervale prelunge de scurgere a uleiului, conform indicațiilor OEM. Motoarele pot fi fără supraalimentare, cu turbocompresor de supraalimentare sau cu compresor, cu sau fără răcitor intermediar și montate pe autovehicule comerciale sau utilaje de teren. Q8 T 750 este potrivit și pentru flote mixte.
-----------------	--------	---

			FE	ACEA	API	JASO	GLOBAL	MB	MAN	Scania	Volvo	Renault	Mack	Cummins	MTU	Deutz	CAT	DAF	DDC
SAPS redus Scurgere prelungită	Q8 FT 8700 FE	5W-30	****	E6/E7/E9	CJ-4/SN	DH-2		228,51/228,31	M 3677/3477/3271-1		VDS-4/VDS-3/CNG	RLD-3/RXD/RGD	EO-N Plus/EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 3.1	DQC IV-10 LA	ECF-3	Ext.Drain	
	Q8 T 905 FE	10W-30	***	E6/E7	CI-4	DH-2		228.51	M 3477	LA	VDS-3/VDS-4	RLD-3/RXD	EO-M Plus/EO-N	CES 20076/77	Type 3.1	DQC IV-10 LA			
	Q8 T 905	10W-40	**	E6/E7/E9/E4-99	CI-4			228.51/226.9	M 3477/3271-1	LA	VDS-3/CNG	RLD-2/RXD/RGD	EO-M Plus/EO-N	CES 20076/77	Type 3 / 3.1	DQC IV-10 LA	ECF-1a	Ext.Drain	
	Q8 T 904 FE	10W-30	**	E6/E7/E4-99	CI-4			228.51/226.9	M 3477			VDS-3	RLD-2	EO-N	CES 20076/77	Type 3.1	DQC III-10 LA		Ext.Drain
SAPS redus	Q8 T 904	10W-40	*	E6/E7	CI-4	DH-2		228.51/226.9	M 3477/3271-1		VDS-3	RLD-2/RXD	EO-N	CES 20076/77	Type 3.1	DQC III-10 LA		Ext.Drain	
	Q8 T 760	10W-30	**	E9	CJ-4/SN/CF	DH-2		228.31	M 3575/3275		VDS-4	RLD-3	EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 2.1	DQC III-10 LA	ECF-3/ECF-2		
	Q8 T 760	10W-40	**	E9	CJ-4/SN/CF	DH-2		228.31	M 3575/3275		VDS-4	RLD-3	EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 2.1	DQC III-10 LA	ECF-3/ECF-2		
SAPS STANDARD	Q8 T 760	15W-40	*	E9	CJ-4/SN			228.31	M 3575/3275		VDS-4	RLD-3	EO-O Pr.Plus	CES 20081	Type 2.1	DQC III-10 LA	ECF-3/ECF-2		93K218
	Q8 SuperTruck FE	5W-30	**	E4/E7				228.5	M 3277	LDf	VDS-3	RXD	EO-M Plus	CES 20071/72/76/77					
	Q8 T 860 S	10W-40	*	E4/E7	CF			228.5	M 3277	LDf-III	VDS-3	RLD-2/RXD							Ext.Drain
	Q8 T 860	10W-40	*	E4/E7	CI-4	DH-1		228.5	M 3277	LDf-II	VDS-3	RLD-2/RXD	EO-N	CES 20077-78	Type 3	DQC III-10		Ext.Drain*	
	Q8 T 800	10W-40	*	E7/A3/B4	CI-4/SL		DHD-1	228.3	M 3275		VDS-3	RLD-2	EO-N	CES 20071/72/76/77	Type 2	DQC III-10	ECF-2/ECF-1		
Q8 T 750	15W-40	*	E7/A3/B4	CI-4/SL		DHD-1	228.3	M 3275		VDS-3	RLD-2	EO-N	CES 20071/72/76/77	Type 2	DQC III-10	ECF-2/ECF-1			

*Produsele ACEA E4 SAE 10W-40 nu necesită test DAF HP2 pentru aplicații cu scurgere prelungită