

# Q8 Oils

Lubrifianti cu performanțe  
superioare pentru autoturisme





## **Q8Oils, prin abordarea sa unică, inovatoare și progresivă, creează, produce și comercializează câțiva dintre lubrifianții de cea mai bună calitate din lume, care reprezintă cea mai bună și recentă tehnologie de lubrifiere.**

Recomandările mondiale, calitatea constantă, plus un brand recognoscibil și foarte apreciat fac din Q8Oils partenerul preferat. În plus, o impresie puternică este lăsată de suportul tehnic și local, standardele de calitate ale serviciilor confirmate prin acreditare conform BS EN ISO 9001:2008, activitate de marketing de profil înalt și un angajament serios de cultivare a relațiilor durabile cu clienții noștri.

Vânzări cu experiență, suport tehnic, profesioniști în servicii pentru clienți și o rețea de livrare globală înseamnă că noi putem livra în mod constant cele mai înalte nivele de servicii pentru client precum și back-up post-vânzare pentru susținerea acestui angajament.

În sectorul constructor de mașini, Q8Oils monitorizează cererea tuturor Producătorilor originali de echipamente, pentru a se asigura că lubrifianții îndeplinesc cele mai noi specificații de pe piețele auto, agricolă și de utilaje și instalații, tinzând în mod constant spre distincție prin calitatea, inovația și superioritatea produselor și serviciilor noastre.

Dedicarea Q8Oils pentru serviciul prestat clientului se reflectă în angajamentul de a oferi cel mai înalt nivel de suport tehnic pentru gama completă de lubrifianți pentru industria constructoare de mașini.

Q8Oils activează și pe piețele autoturismelor, autovehiculelor comerciale, de transport public, construcții, fabricarea metalelor, maritim, energie și pe piața celor de motociclete; lucrând îndeaproape cu specialiști industriali în vederea exploatarei potențialului de calitate suplimentară a produsului și expertiză a dezvoltării.

Portofoliul de produse Q8Oils conține peste 1,000 de produse: lubrifianți finiți, uleiuri de bază, uleiuri de proces, extracte și ceruri. Această gamă completă face ca Q8Oils să fie unul dintre cei mai compleți furnizori de lubrifianți și produse pe bază de petrol din lume.

## uleiuri de motor

	<b>Q8 Formula Ultra H</b> 0W-16	<p>Uleiul sintetic SAE 0W-16, pentru motoare de autoturisme, cu conținut scăzut de SAPS, a fost conceput pentru reducerea consumului de carburant. Îmbunătățirea economiei de carburant cu până la 2%. Capacitate de interval prelungit de scurgere. Protecție excelentă a motorului în timpul pornirii la rece. Reducere demonstrată a consumului de carburant la motoarele pe benzină. Randament excelent al motorului în toate condițiile de conducere. Protecție extraordinară împotriva formării spumei, ruginii și coroziunii.</p>
	Specificații: <b>API SN; ILSAC GF-5.</b>	
Low SAPS	<b>Q8 Formula Ultra V</b> 0W-20	<p>Ulei sintetic SAE 0W-20, pentru motoare de autoturisme, cu conținut scăzut de SAPS, pentru motoare Volvo Euro 6 cu îmbunătățire demonstrată a economiei de carburant cu până la 3.4% în timpul testului de motor M111 FE. Tehnologie cu conținut redus de SAPS pentru protecția sistemului Euro 6 de post-tratament al gazului de eșapament. Protecție excelentă a motorului în timpul pornirii la rece. Acest lubrifiant prezintă o capacitate de prelungire a intervalului de schimb al uleiului.</p>
	Specificații: <b>Volvo VCC RBSO-SAE 0W-20.</b>	
	<b>Q8 Formula F1</b> 10W-50	<p>Un ulei de motor sintetic și superior, destinat motoarelor de randament ridicat, în toate tipurile de condiții de conducere, și bazat pe o tehnologie dovedită în curse. Asigură o uzură redusă și, de aceea, prelungeste durata de viață a motorului, odată cu reducerea consumului de ulei, scăderea emisiilor de eșapament și prelungirea duratei de viață a catalizatorului. Este recomandat în mod special pentru motoare cu randament ridicat și cu mai multe supape, cu catalizator, pentru motoare pe benzină, diesel sau LPG, fără supraalimentare dar și cu turbină de supraalimentare.</p>
	Specificații: <b>ACEA A3/B4, API SM.</b>	
Low SAPS	<b>Q8 Formula Special G Long Life</b> 5W-30	<p>Un ulei de motor sintetic SAE 5W-30 de performanță ultra-ridicată pentru intervale de scurgere normale și prelungite. Gamă vastă de aplicație pentru diferite branduri și diferite motoare Euro 5 și 6.</p>
	Specificații: <b>GM Dexos 2, ACEA C3, API SN/CF, VW 502.00/505.01, MB 229.51/229.52, BMW Longlife-04, potrivit pentru utilizare ACEA C2</b>	
Low SAPS	<b>Q8 Formula VX Long Life</b> 5W-30	<p>Un ulei de motor pentru autoturisme, complet sintetic, pentru intervale de schimb normale și prelungite. Formula sa a fost special creată pentru motoare pe benzină și motorină ale autoturismelor Volkswagen care respectă Euro 4/5 și 6 cu intervale flexibile de scurgere (WIV). Este compatibil cu modele vechi de motoare (inclusiv motoare R5 și V10 Tdi) care necesită 501.01, 502.00, 503.00, 503.01, 505.00, 505.01, 506.00 și motoare diesel care necesită 506.01. Motoarele V10 TDI și R5 TDI, fabricate înainte de iunie 2006 sunt excluse de la utilizarea 507.00, dar trebuie să folosească VW 506.01.</p>
	Specificații: <b>ACEA C3, VW 504.00/VW 507.00, MB 229.51, BMW Longlife-04, Porsche C30, ACEA C2 potrivit pentru utilizare.</b>	
	<b>Q8 Formula Exclusive Eco</b> 5W-20	<p>Un ulei sintetic 5W-20 pentru motoare de autoturisme, fără supraalimentare sau cu turbină de supraalimentare, Euro 5 și 6, care necesită ulei de motor Ford M2C 948-B. A fost special conceput pentru motoarele pe benzină cu injecție directă Ford EcoBoost și este compatibil cu motorul anterior Ford M2C925-B.</p>
	Specificații: <b>ACEA A1/B1, API SN, Ford M2C 948-B.</b>	
Low SAPS	<b>Q8 Formula Techno Eco</b> 0W-30	<p>Ulei de motor pentru autoturisme și autovehicule comerciale cu motoare fără supraalimentare sau cu turbocompresor de supraalimentare, pe benzină, GPL sau diesel, Euro 6 și Euro 5, care necesită un ulei de motor cu conținut scăzut de SAPS. Special create pentru motoarele Ford Euro 6 care necesită specificațiile uleiului de motor Ford WSS M2C-950A. Nu este compatibil cu modele anterioare de motoare Ford care necesită specificațiile uleiului de motor Ford WSS M2C-913C/D.</p>
	Specificații: <b>Ford WSS M2C-950A, ACEA C2.</b>	
Low SAPS	<b>Q8 Formula Elite C2</b> 5W-30	<p>Un ulei de motor cu performanță ultra-ridicată, pentru motoare Peugeot Citroen Euro 4 și 5, dotate cu sau fără DPF. Potrivit pentru motoare fără supraalimentare sau cu turbocompresor de supraalimentare, pe benzină, GPL sau diesel, Euro 4 și 5, care necesită un ulei de motor cu conținut scăzut de SAPS.</p>
	Specificații: <b>ACEA C2/A1/B1/A5/B5, Peugeot-Citroen Automobiles PSA B71 2290.</b>	
Low SAPS	<b>Q8 Formula Elite C2</b> 0W-30	<p>Un ulei SAE 0W-30 sintetic de motor, cu performanță ultra-ridicată și conținut scăzut de SAPS, pentru motoare Peugeot Citroen Euro 6.</p>
	Specificații: <b>ACEA C2, PSA B71 2312, Fiat 9.55535 GS1.</b>	
Low SAPS	<b>Q8 Formula R Long Life</b> 5W-30	<p>Un ulei sintetic de motor, cu performanță ultra-ridicată și conținut scăzut de SAPS, care a fost creat pentru cele mai recente modele de motoare Renault Euro 5 și 6, dotate cu DPF. Scurgere prelungită: intervale de până la 30.000 km.</p>
	Specificații: <b>Renault RN 0720, ACEA C4.</b>	
Low SAPS	<b>Q8 Formula M Long Life</b> 5W-40	<p>Un ulei sintetic de motor, cu conținut scăzut de SAPS, pentru intervale de scurgere normală și prelungită, pentru autoturisme Mercedes Benz. Special creat pentru motoarele diesel Mercedes Benz Euro 4 și 5, dotate cu DPF.</p>
	Specificații: <b>ACEA C3, ACEA A3/B4-04, MB 229.51, BMW LL-04, VW 502.00/505.01, Porsche Oil Category M0.</b>	
Low SAPS	<b>Q8 Formula Exclusive C1</b> 5W-30	<p>Un ulei sintetic de motor SAE 5W-30, cu performanță ultra-ridicată, pentru autoturisme cu motoare fără supraalimentare sau cu turbocompresor de supraalimentare, pe benzină, GPL sau diesel, Euro 4 și 5, care necesită un ulei de motor cu conținut scăzut de SAPS. Special creat pentru aplicații cu motoare Euro 4 și 5 care necesită un produs de tip Ford M2C934-B și este compatibil cu aplicațiile anterioare Ford M2C 912 și 913A/B. Potrivit și pentru motoarele Mazda care necesită un conținut redus de SAPS.</p>
	Specificații: <b>ACEA C1, Ford M2C 934-B, Ford M2C 912 și 913A/B, recomandat pentru mașini Mazda cu motoare diesel Euro 4 și 5, dotate cu DPF.</b>	
	<b>Q8 Formula Ultra</b> 0W-20	<p>Q8 Formula Ultra 0W20 este un ulei sintetic de motor de autoturism, cu caracteristici demonstrate de economie de carburant. Formula sa a fost special creată pentru motoare care necesită un ulei de motor cu economie de carburant și vâscozitate redusă. Oferă și o protecție excelentă a motorului după pornirea la rece și în toate condițiile de antrenare.</p>
	Specificații: <b>API SN, ILSAC GF-5.</b>	

<b>Q8 Formula Ultra</b> 0W-30	Un ulei sintetic, cu interval de schimb prelungit, pentru autoturisme. Cu caracteristici demonstrate de economie de carburant. Formula sa a fost special creată pentru autoturisme Volvo cu benzină și diesel cu 5, 6 sau 8 cilindri. Are o protecție extraordinară împotriva formării spumei, ruginii și coroziunii și asigură o performanță excelentă a motorului în toate condițiile de conducere.
Specificații: <b>ACEA A5/B5, API SJ/CF.</b>	
<b>Q8 Formula Excel Long Life</b> 5W-40	Ulei sintetic de motor, de mare randament, cu conținut standard de SAPS, pentru autoturisme și furgonete cu motoare fără supraalimentare sau cu turbocompresor de supraalimentare, pe benzină, GPL sau diesel. Recomandat în mod special pentru motoarele cu mai multe supape cu catalizator.
Specificații: <b>ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.5, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Renault RN0700/RN0710, Porsche A40, BMW Long life Oil.</b>	
<b>Q8 Formula Excel</b> 5W-40	Un ulei sintetic de motor, cu performanță superioară, pentru motoare de mare randament, care necesită un ulei multigrad. Componentele sale de calitate superioară și vâscozitatea sa redusă ajută la creșterea eficienței carburantului și eliberează puterea motorului la mașinile cu motor de mare randament. A fost creat pentru motoare fără supraalimentare sau cu turbocompresor de supraalimentare, pe benzină, GPL sau diesel, inclusiv pentru motoare diesel cu injecție directă. Recomandat în mod special pentru motoare de mare randament, cu mai multe supape și cu catalizator.
Specificații: <b>ACEA A3/B4, API SN/CF, MB 229.3, GM LL-025B, VW 502.00/505.00, Porsche cat. A40, BMW LL 01, JASO MA-2, Renault RN0700, RN0710, PSA B71 2300, FORD M2C 917-A, recomandat pentru VW 505.01.</b>	
<b>Q8 Formula Advanced</b> 10W-40	Un ulei sintetic de motor, de calitate superioară, care respectă cele mai recente specificații americane și europene. Vâscozitatea scăzută asigură protecție în timpul pornirilor reci și reduce consumul de carburant. A fost creat pentru motoare pe benzină sau GPL, cu catalizator. Este potrivit și pentru motoare diesel fără supraalimentare sau cu turbocompresor cu supraalimentare.
Specificații: <b>ACEA A3/B4, API SL/CF, MB 229.1, VW 505.00/501.01.</b>	
<b>Q8 Formula Advanced Diesel</b> 10W-40	Ulei sintetic de motor, cu performanță Diesel avansată, recomandat în mod special pentru motoare diesel cu injecție directă de mare randament.
Specificații: <b>ACEA B4, API CD/CF, VW 505.00, MB 229.1.</b>	
<b>Q8 Formula Plus</b> 15W-40	Un ulei mineral de motor de mare randament, pentru motoare de autoturism, pe benzină și diesel, care păstrează un indice mare de vâscozitate pentru o lubrifiere excelentă. Potrivit pentru motoare cu catalizator și pentru motoare pe benzină și diesel, fără supraalimentare sau cu turbocompresor de supraalimentare.
Specificații: <b>ACEA A3/B3, API SL/CF, VW 501.01/505.00, MB 229.1.</b>	
<h2>uleiuri pentru angrenaje</h2>	
<b>Q8 T 65 LS</b> 75W-90	Lubrifianți sintetici pentru angrenaje de automobile, pentru diferențiale autoblocante.
Specificații: <b>API GL-5, MIL-L-2105B, Ford ESW-M2C119-A, Ford ESP-M2C154-A, General Motors Pt. no. 19 42 382 (90 006 326), Hanomag Specification 511, Volvo 97311, ZF TE-ML 05D, ZF TE-ML 12D, ZF TE-ML 16F.</b>	
<b>Q8 T 65</b> 75W-90	Un ulei sintetic de angrenaje, care combină fluiditatea excelentă la temperatură scăzută cu vâscozitatea stabilă la temperatură înaltă. Fricțiunea internă este redusă, generând un zgomot de transmisie mai mic și îmbunătățind economia de carburant.
Specificații: <b>API GL-5, Volvo 97312 (scurgere prelungită 400.000 km), pentru osii Volvo înainte de 2013, ZF TE-ML 05A/07A/12A/17B, Clark Form, Eaton, Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford ESD-M2C175-A, Fuller Form 121, General Motors, Rockwell 0-76-E, MB 235.0.</b>	
<b>Q8 T 60 Ntech</b>	Special creat pentru ultima generație de transmisii manuale ZF (automate) cum ar fi ZF Ecolite, Ecomid, Ecosplit, eTronic și AS Tronic.
Specificații: <b>ZF TE-ML 01L, 02L, ZF TE-ML 08, ZF TE-ML 16K, MB 235.4, MAN 341 tip Z4, MAN 341 tip E3, Volvo 97305, Eaton Europe 300.000 km sau 3 ani.</b>	
<b>Q8 T 55</b> 80W-90, 85W-140, 80W-140	Lubrifianți universali pentru angrenaje hipoidale, care conțin aditivi pentru presiune extremă și un aditiv de îmbunătățire a indicelui de vâscozitate stabilă la forfecare mare într-un ulei de bază rafinat cu solvent, creat pentru a fi utilizat în cutiile de viteze ale automobilelor și în angrenajele finale ce funcționează în condiții moderate spre dificile. Este recomandat în primul rând pentru toate cutiile de viteze manuale și angrenajele finale, pentru care este specificată o vâscozitate care se încadrează în domeniul său larg, și care necesită o protecție specială anti-uzură.
Specificații: <b>API GL-5, MIL-L-2105D, Ministerul Britanic al Apărării CS 3000B, JI Case MS 1316, Clark, John Deere JDM J11D/E, Eaton, Eaton/Fuller, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9002-AA, Fuller, General Motors, Komatsu Dresser, MAN 342 M1, MB 235.0, Rockwell International 0-76, VME Americas, Volvo 97310, ZF TE-ML 05A/07A/12A/16B/C/D/17B/19B/21A.</b>	
<b>Q8 Unishift PC</b> 75W	A fost creat ca un ulei de transmisie manuală pentru mai multe autoturisme și pentru transmisii de regim ușor, care acoperă o gamă vastă de brand-uri de autovehicule. Prezintă o fluiditate excelentă la temperatură scăzută. Facilitează schimbarea treptelor de viteză la temperaturi scăzute. Este potrivit pentru perioade de aplicație prelungite. Reduce fricțiunea internă și protejează împotriva uzurii angrenajului.
Specificații: <b>API GL-4; Ford WSD-M2C200-D2; Nissan API GL-4; Toyota API GL-4/GL-5; Seat API GL-4; Volkswagen API GL-4.</b>	
<b>Q8 Unishift PC</b> 75W-80	A fost conceput ca un ulei pentru transmisia manuală a mai multor autoturisme și transmisie de regim ușor, care acoperă o gamă largă de brand-uri de autovehicule. Prezintă o fluiditate excelentă la temperatură scăzută. Facilitează schimbarea treptelor de viteză la temperaturi scăzute. Este potrivit pentru perioade de aplicație prelungite. Reduce fricțiunea internă și protejează împotriva uzurii angrenajului.
Specificații: <b>API GL-4, Alfa Romeo API GL-4, BMW ATF-D2, Citroen PSA B71 2330, Fiat API GL-4, Fiat 9.55550-MX3, Fiat 9.55550-MZ1, Ford API GL-4, ATF 186, Honda MTF II/SG, Special Gear Oil MTF 94, Special Honda MTF, Mazda API GL-4, Mercedes-Benz MB 235.10, Mitsubishi API GL-4, Nissan API GL-4, Opel API GL-4, GM 1940768, Peugeot PSA B71 2330, Seat API GL-4, Volkswagen API GL-4, Volvo API GL-4/GL-5, Ford M2C33-F, Volvo 97308, Volvo 97309, Volvo 97310.</b>	

### Q8 Trans XGN 75W-90

Lubrifiant sintetic pentru angrenajele automobilelor, pentru componente de transmisie destinate regimului dificil cum ar fi puntea spate, angrenajele finale și transmisiile manuale selectate, care necesită o fluiditate specială la temperatură scăzută pentru a reduce consumul de carburant sau pentru a facilita schimbarea treptelor de viteză. Reduce fricțiunea internă și oferă o bună protecție împotriva uzurii în condiții de regim dificil.

Specificații: **API GL-4, API GL-5, SAE J 2360, MB 235.8, Scania STO 1:0, Volvo Transmission Oil 97312, ZF TE-ML 02B /05B / 12B / 16F / 17B / 19C / 21B, MAN 3343 Tip S / 341 Tip E3 / 342 Tip M3.**

### Q8 T 45 LS SAE 90

Un lubrifiant pentru puntea spate a automobilului, care încorporează un sistem special de aditiv de modificare a fricțiunii, în uleiuri de bază rafinate cu solvent de calitate superioară, pentru a obține o funcție de alunecare optimă. Este recomandat în primul rând pentru punțile spate cu alunecare limitată.

Specificații: **API GL-5, MIL-L-2105B, FORD ESW-M2C-119A/ESP M2C-154 A, HANOMAG spec. 511, VOLVO 97 311, ZF TE-ML 05C/12C/16E/21C.**

### Q8 T 35 80W-90

Q8 T35 80W-90 este un lubrifiant universal pentru angrenajele automobilelor, cu o formulă dintr-un amestec de aditivi pentru presiune extremă, în ulei de bază parafinic, rafinat cu solvent de calitate superioară. Conține inhibitori de rugină și corozivitate, agenți împotriva formării spumei și un aditiv de îmbunătățire a indicelui de vâscozitate, foarte eficient, pentru a asigura stabilitate la forfecare pe toată durata sa de viață.

Specificații: **API GL-4, John Deere JDM 311B, Eaton Bulletin 2053, Eaton/Fuller Bulletin 2052, Ford SM-2C-1011A/SQM-2C9008-A, Fuller Form 121, General Motors Pt no 19 40 75, MAN 341 Z-1/E-1, MB 235.1, ZF TE-ML 02B/08/16A/17A/19A.**

### Q8 Unigear GL-5 75W-90

Un lubrifiant sintetic pentru angrenaje de autoturisme. Este recomandat pentru transmisiile manuale, punți și angrenaje finale.

Specificații: **API GL-5, ZF TE-ML 05A/16B/17B/19B, MIL-L-2105 D.**

## fluide pentru transmisie automată

### Q8 Auto 14

Un fluid pentru transmisie automată, fabricat din uleiuri de bază de calitate superioară, care conține aditivi de îmbunătățire a indicelui de vâscozitate, agenți anti-uzură, detergenți, aditivi împotriva formării spumei și aditivi speciali care asigură caracteristicile necesare de fricțiune controlată. Este potrivit și ca fluid de direcție și fluid hidraulic.

Specificații: **Allison C-4, Caterpillar TO-2, Chrysler MS-6704A, Clark Form TLC-25 3M 8-83, Ford ESPM2C138-CJ/166-H, Ford ESD-M2C186-A (MT 75, doar completare), Ford SQM-2C9010-A/9010-B, Ford WSP M2C185-A, General Motors IID, GM 6137M, Komatsu Dresser B22-0004, MAN 339 tip Z-1/V-1, Mercedes Benz 236.1/236.5/236.7, Renk Dornomat, Voith 55.6335.3X, VME Americas EEMS 19088G, Volvo 97340/ 97325/97335, ZF TE-ML 02F/03D/04D/14A/17C.**

### Q8 Auto 15

Un produs versatil, care este compatibil cu majoritatea aplicațiilor care necesită un fluid de transmisie automată, modificat pentru fricțiune. Permite raționalizarea și evită alegerea greșită a ATF-ului.

Specificații: **GM Dexron © III G-34052; Ford Mercon® M 931004; Allison C-4, C4-18741793; MB 236.1, 236.5, 236.9, 236.10, 236.11, 236.12, MAN 339 tip Z-1, tip V-1, Voith 55.6335.3X, DIWA D85, D86 și D502; ZF TE-ML 02F, 03D, 04D, 11B, 14A, 17C, Volvo 97341:010, Chrysler ATF+3, TASA.**

### Q8 Auto 15 ED

Q8 Auto 15 ED este un ATF sintetic, cu capacitate de schimb prelungită. A fost conceput pentru transmisiile automate ale autobuzelor, autovehiculelor comerciale, autoturismelor, utilajelor de teren / construcție și militare, la care sunt prevalente condițiile de funcționare dificile sau intervalele de scurgere prelungite. Este potrivit și ca fluid de direcție și ca fluid hidraulic.

Specificații: **Voith DIWA H55.6336.3X (fostul G 1363) for 120.000 km, ZF TE-ML 04D/14B/16L, GM Dexron © III, Allison C-4, Allison TES-389, Mercedes Benz, MAN 339-V2/339-Z2.**

### Q8 Auto 25

Conceput pentru transmisiile automate cu 7 viteze Mercedes-Benz dacă este necesar MB 236.14 și este compatibil cu versiunea anterioară MB 236.12. Se poate utiliza și la transmisiile automate cu 5 viteze Mercedes Benz de tip 722.6, cu tracțiune pe spate.

Specificații: **MB 236.14, MB 236.12.**

### Q8 Auto CVT-PB

Fluid sintetic pentru transmisiile continue variabile pentru tip CVT de apăsare a curelei, pentru autoturisme. Fluidul universal sintetic CVT reduce costul de depozitare și manipulare a produsului. Fricțiune excelentă metal-cu-metal și transferul excelent al cuplului. Asigură lubrifiere imediată în timpul pornirii la rece și rezistă la temperaturi ridicate, datorită tehnologiei sintetice. Conține un sistem bine echilibrat de modificare a fricțiunii. Stabilitate excelentă la oxidare și compatibilitate elastomerică.

Specificații: **Toyota TC, Nissan NS-II, Mitsubishi NS-II / SP-III, Subaru NS-II, Daihatsu TC, Hyundai/Kia SP-III, Suzuki TC/NS-II, Dodge NS-II, CVTF+4, GM/Saturn DEX-CVT, Ford CVT23, MB 236.20.**

### Q8 Auto D VI

Fluid sintetic pentru transmisie automată, cu vâscozitate scăzută, care îmbunătățește economia de carburant, pentru Mercedes-Benz Daimler 7G-Tronic Plus, bazat pe tehnologia de umplere în fabrică. Pentru transmisiile automate cu 7 viteze Mercedes Benz de tip Daimler 7G-Tronic Plus.

Specificații: **General Motors Dexron VI3-60314, Volvo AT 97342.**

### Q8 Auto MB 15

Fluid sintetic pentru transmisie automată, cu vâscozitate scăzută, care îmbunătățește economia de carburant, pentru Mercedes-Benz Daimler 7G-Tronic Plus, bazat pe tehnologia de umplere în fabrică. Pentru transmisiile automate cu 7 viteze Mercedes Benz de tip Daimler 7G-Tronic Plus.

Specificații: **MB 236.15.**

## Q8 Auto DCT

Fluid sintetic pentru transmisie cu ambreiaj dublu, creat pentru transmisii cu ambreiaj dublu VW Borg Warner, ZF și Getrag. Rezistență extraordinară la uzură pentru o durată de viață extinsă a transmisiei. Reduce acumularea noroiului și a lacului. Stabilitate excelentă la oxidare și stabilitate termică excelentă. Performanță fricțională extraordinară. Stabilitate la forfecare îmbunătățită pentru o vâscozitate stabilă în timpul utilizării.

Specificații: Audi VW TL 052 182 /TL 052 529, BMW 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579, BMW 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477, Citroen PSA 9734.S2, Ford M2C 936A, Mercedes-Benz MB 236.21, Mitsubishi MZ 320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan M2C 936A, Peugeot PSA 9734.S2, Porsche Oil No. 999.917.080.00, Seat VWTL 052 182, Skoda VWTL 052 182, Volkswagen VW TL 052 182, Volvo 1161838 1161839.

## Q8 Auto JK

Un fluid pentru transmisie automată care a fost gândit special pentru a fi utilizat la o gamă largă de autoturisme europene, japoneze și coreene, dotate cu transmisie automată. A fost creat special pentru transmisiile automate Aisin.

Specificații: Jaso M315 tip 1A, Toyota TI, T-II, T-III și T-IV, Toyota WS și tip D-2, Aisin Warner JWS AW-1,3309 & 3314, ZF 6HP-Automatic transmission, Volkswagen P/N G 055 025, PSA Peugeot Citroen JWS 3309, GM 9986195, Saab 3309, Ford WSS-M2C924-A, Volvo P/N 1161540-8, Porsche P/N 000 043 205 28, MINI P/N 83 22 0 402 413, Nissan Matic-C, Matic D și MaticO, Mitsubishi SP-II și SP-III, Suzuki ATF 3317, Honda ATF Z-1, Hyundai SP-III și SPIV, Kia SP-III și SPIV, Mazda, Subaru ATF-HP, Daihatsu Alumix ATF Multi, Dexron III aprobat pentru specificație H, Mercon, Allison C4, Chrysler ATF+4 & ATF+3.

## produse auxiliare

### Q8 Brake Fluid

Un lichid de frână fără petrol, cu conținut redus de vapori. Potrivit pentru sisteme hidraulice de ambreiaj și frână ale tuturor autoturismelor care necesită un produs fără petrol. Este recomandat în mod special pentru temperaturi de funcționare ridicate, generate de frânele cu disc sau când sistemul de frânare este supus unui stres suplimentar.

Specificații: FMVSS 116 DOT 3, FMVSS 116 DOT 4, SAE 31703 & 1704.

### Q8 Antifreeze

Un agent frigorific universal, concentrat, de mare eficiență, pentru motor, care asigură protecție tot timpul anului, atât ca agent frigorific vara cât și ca antigel iarna. Are la bază etilenglicol; este stabil chimic și conține inhibitor de coroziune.

Specificații: BS 6580, SAE J 1034, ASTM D 3306, FVV Heft R 443.

### Q8 Antifreeze Lobrid

Fluid curat de protecție, care poate fi utilizat în sistemele de răcire ale autoturismelor moderne și ale autovehiculelor comerciale, care necesită o tehnologie hibridă de silicat și acid organic (Si-OAT).

Specificații: Audi TL 774G, Bentley TL 774G, Bugatti TL 774G, Cummins CES 14603, Lamborghini TL 774G, MAN (fabricate de la 12/2011), 324 Tip Si-OAT, MB (camioane fabricate de la 10/2011) 325.5, Seat TL 774G, Skoda TL 774G, VW TL 774G, Porsche 911, Boxter, Cayman, Cayenne, Panamera.

### Q8 Antifreeze Long Life

Un fluid de răcire pentru motor cu tehnologie de acid organic (OAT (Organic Acid Technology)), care a fost acceptat de majoritatea instituțiilor și producătorilor de motoare și autovehicule.

Specificații: ASTM D3306/D4985, NATO S-759, MAN 324 SNF, VW/Audi/Seat TL774D (G12)/TL774F (G12+)/TL774G (G12++), SAE 31034, JASO M325, Opel QL130100, John Deere H24B1/C1, BS 6580, Onorm V5123, GM 6277M, Afnor R15-601, Cummins 90T8-4, Renault 40-01-001, Mercedes 325.3, FVV Heft R443, Ford WSS-M97B44-B, Ford CRM 8229, Volvo (reg. no260), DAF 74002, PSA B715110, Scania TB 1451, Mitsubishi MHI (motoare Volvo), MTU MTL 5048.



Brand de mașină	Cerință de conținut redus de SAPS	Produs Q8
Audi	VW 507.00	Formula VX Long Life 5W-30
BMW	BMW Longlife-04	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Chevrolet	ACEA C3 SAE XW-40 GM Dexos 2 (fra modelar 2011)	Formula M Long Life 5W-40 Formula Special G Long Life 5W-30
Chrysler-Jeep	MB 229.31, ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Citroën	PSA B71 2290 PSA B71 2312	Formula Elite C2 5W-30 Formula Elite C2 0W-30
Dacia	RN 0720, ACEA C4	Formula R Long Life 5W-30
Daihatsu	API CD	Formula Advanced 10W-40 *)
Fiat	ACEA C2	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Ford	M2C913-B/C/D M2C948-B (EcoBoost) M2C950-A	Formula Techno FE Plus 5W-30 *) Formula Exclusive Eco 5W-20 Formula Techno Eco 0W-30
Honda	ACEA C2  API SN	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 New Formula Ultra H 0W-16
Hyundai	ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Kia	ACEA C3	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Land Rover	Ford M2C913-B/C/D Ford M2C934-B	Formula Techno FE Plus 5W-30 *) Formula R Long Life 5W-30
Mazda	ACEA C2, ACEA C3	Formula Elite C2 5W-30 New Formula Exclusive C3 0W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Mercedes	MB 229.31/51 MB 229.51/52	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Mitsubishi	VW 507.00 ACEA C3 JASO DL-1	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula R Long Life 5W-30
Nissan	ACEA C4 (fra modelar 2009) ACEA C3	Formula R Long Life 5W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
Opel	GM Dexos 2	Formula Special G Long Life 5W-30
Peugeot	PSA B71 2290 PSA B71 2312	Formula Elite C2 5W-30 Formula Elite C2 0W-30
Porsche	Oil Category C30 Oil Category A40	Q8 Formula VX Long Life 5W-30 Q8 Formula M Long Life 5W-40 Q8 Formula Excel 5W-40 *)
Renault	RN 0720, ACEA C4	Formula R Long Life 5W-30
Saab	GM Dexos 2	Formula Special G Long Life 5W-30
Subaru	ACEA C2, ACEA C3	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
SsangYong	MB 229.31/51	Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula M Long Life 5W-40
Suzuki	ACEA C2  ACEA C3 ACEA C4	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula Special G Long Life 5W-30 Formula R Long Life 5W-30
Toyota	ACEA C2  ACEA C3	Formula Elite C2 5W-30 Formula Select C2 0W-30 Formula VX Long Life 5W-30 Formula Special G Long Life 5W-30
VW, Seat, Skoda	VW 507.00	Formula VX Long Life 5W-30
Volvo	ACEA A5/B5 Volvo VCC RBS0-2AE	Formula Techno FE Plus 5W-30 Formula Ultra V 0W-20

# Despre Q8Oils

*Q8Oils face parte din Kuwait Petroleum Corporation (KPC), una dintre cele mai mari companii de uleiuri din lume. Cu 120 de ani de rezerve cunoscute și nivele de producție de 2.9 milioane de barili pe zi, este clasificată al șaptelea cel mai mare producător de ulei din lume. Domeniul de activitate al KPC cuprinde fiecare segment din industria hidrocarburilor: explorare internă și externă, producție, rafinare, comercializare, comerț cu amănuntul, transport de produse petrochimice și maritim.*

Susținută cu rezervele corporative semnificative ale companiei noastre mamă, Q8Oils este o organizație de lubrifianți, complet integrată. Folosind uleiuri de bază de calitate superioară, noi fabricăm o gamă vastă de uleiuri în fabricile proprii de mixare și am înființat laboratoare europene de ultimă generație pentru dezvoltare și activitate de suport tehnic. În prezent, lubrifianții Q8Oils sunt utilizați de clienți în peste 80 de țări din toată lumea.



## Timișoara

### Depozit și birouri

Str. Petre Stoica nr. 28  
Telefoane: 0256 210 548, 0256 210 551, 0256 490 347  
Fax: 0256 281 053, 0372 872 869, 0372 872 859

## Cluj

Str. Crișeni FN, sat Dezmir, centrul Agro Transilvania  
Telefon/Fax: 0264 504 266  
Fax: 0372 872 896

## București

### Depozit și birouri

Str. Mihai Eminescu nr. 18C, Tunari, Ilfov  
Telefoane: 021 267 50 54, 0372 730 917  
Fax: 021 267 52 08, 0372 872 889, 0372 872 891

## Brașov

Str. Livezii nr. 35, Sâmpetru, jud. Brașov  
Telefon/Fax: 0268 708 300  
Fax: 0372 872 897